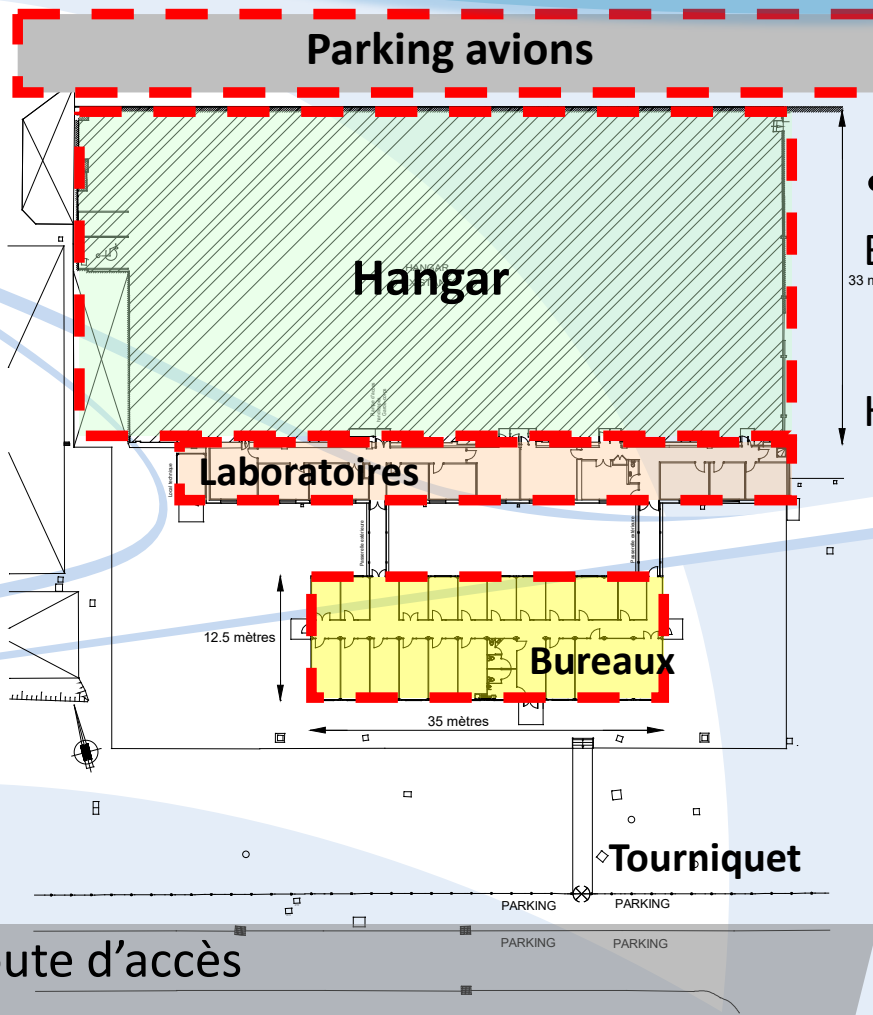


Consignes de Sécurité



Juin 2023

Zone Aéroportuaire



Zones à accès restreint

- **Circulation en zone à accès restreint**

Bureaux et laboratoires :

- piétons : accès par le tourniquet

Hangar

- piétons : accès par les bureaux et laboratoires

- véhicules : accès restreint par le parking avion

Il est obligatoire d'être accompagné par une personne de SAFIRE

Pour des raisons de sécurité, le hangar les laboratoires sont des zones **NON-FUMEUR**

PLAN RDC

Route d'accès

PARKING PARKING

PARKING PARKING

Zone Aéroportuaire


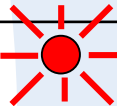

• Circulation en zone a accès restreint : Parking avion

- piétons : le port d'un gilet haute visibilité est obligatoire

- véhicules : accès restreint :

- Il est obligatoire d'être accompagné par une personne de SAFIRE
- La priorité doit toujours être laissée **aux avions en mouvement**
- **Soyez attentifs à la signification des feux des avions**



FEUX	SIGNIFICATION
Feux de navigation:  Rouge et vert sur les bouts d'aile, blanc sur le haut de l'empennage arrière	Avion sous tension
Balise de signalisation: rouge clignotant 	Avion sur le point de démarrer ses moteurs
Eclairage de piste :  Blanc sur la roulette de train avant	Avion au roulage

Autour de l'Avion

- **Dans le hangar :**

Les zones interdites sont signalées par des chaines ou des cônes rouges et blancs



**Il est interdit de
pénétrer dans les
zones balisées**

Autour de l'Avion

- **Sur le parking:**

Les zones interdites sont signalées par des chaînes ou des cônes rouges et blancs



**Il est interdit de
pénétrer dans les
zones balisées**

Autour de l'avion

- **Mode Hotel :**



**Quand les moteurs
tournent sans rotation
des hélices, l'avion est en
mode Hotel :**

**Il est interdit de
s'approcher des moteurs.**

Accès à Bord

- L'accès à bord ne peut se faire qu'accompagné par une personne de SAFIRE .
- L'accès principal à l'avion se fait par la porte arrière gauche, équipée d'un escalier.



Les personnes non SAFIRE ne sont pas autorisées à rester seules à bord.

Accès à Bord

- **Seuls les personnels de SAFIRE sont autorisés à manœuvrer les portes de l'avion.**
- L'utilisation de la porte cargo (avant gauche) est exclusivement réservée à la manutention de matériels lourds ou encombrants.



Tout matériel doit être déclaré auprès de SAFIRE avant d'être embarqué à bord de l'avion.
(en particulier les produits dangereux ou sensibles comme des bouteilles de gaz ou des batteries ...)

Accès à Bord

- Pour tous les vols, l'ensemble de l'équipage doit emporter :
 - Un ordre de mission valide
 - Un passeport ou une CI valide, visas si nécessaires.
 - Vaccinations à jour si nécessaires
 - Un moyen de paiement, carte de crédit et/ou cash.

Tenue à Bord

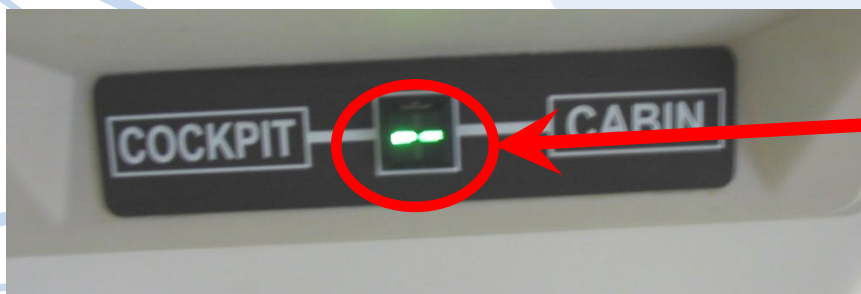
- Pour des raisons de sécurité, il est demandé de porter un pantalon en matière non inflammable, ainsi que des chaussures fermées

Comportement à bord

- Hiérarchie à bord
 - Le Commandant de Bord assis sur le siège de gauche du cockpit.
 - Le co-pilote assis sur le siège droit du cockpit.
 - L'expérimentateur principal SAFIRE assis sur le siège arrière de la cabine
 - Le ou les expérimentateurs SAFIRE en cabine.
 - Les scientifiques
- L'expérimentateur principal SAFIRE est en charge de l'organisation et de la sécurité à bord :
 - Il gère les communications entre la cabine et le cockpit.
 - Il vérifie auprès des scientifiques embarqués leur connaissance et compréhension des instructions de sécurité.
 - Il organise l'évacuation de l'avion si celle-ci est **ordonnée par le Commandant de Bord.**

Comportement à Bord

- L'ensemble de l'équipage doit être présent à bord et prêt au départ **au moins 30 minutes** avant la mise en route des moteurs.
- **N'interférez pas pendant les communications entre le cockpit et l'expérimentateur principal.**



Les boucles cabine et cockpit sont connectées

- Toute demande aux pilotes dans le cockpit doit être passée par l'expérimentateur principal.
- Il est toujours **interdit de fumer** à bord.
- L'utilisation des toilettes est interdite au sol.

Instructions de sécurité.



Les ceintures de sécurité doivent être maintenues attachées durant les phases de roulage, de décollage et d'atterrissage ainsi que chaque fois que le signal lumineux est allumé.

- Maintenez vos ceintures attachées tant que vous n'avez pas à vous déplacer à l'intérieur de l'avion.

Instructions de sécurité.

- Instructions lumineuses :

- Interdiction de fumer



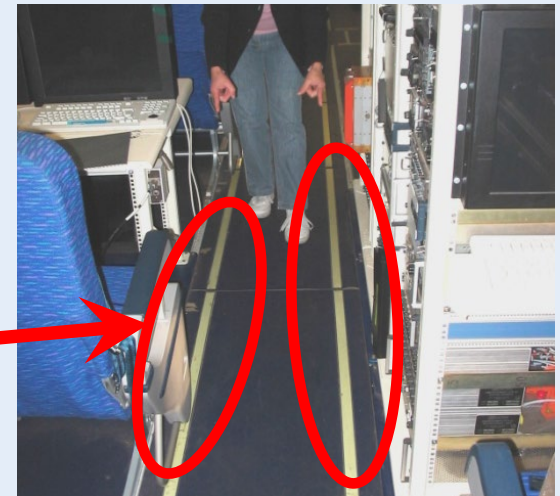
- Attachez vos ceintures



- Issues de secours



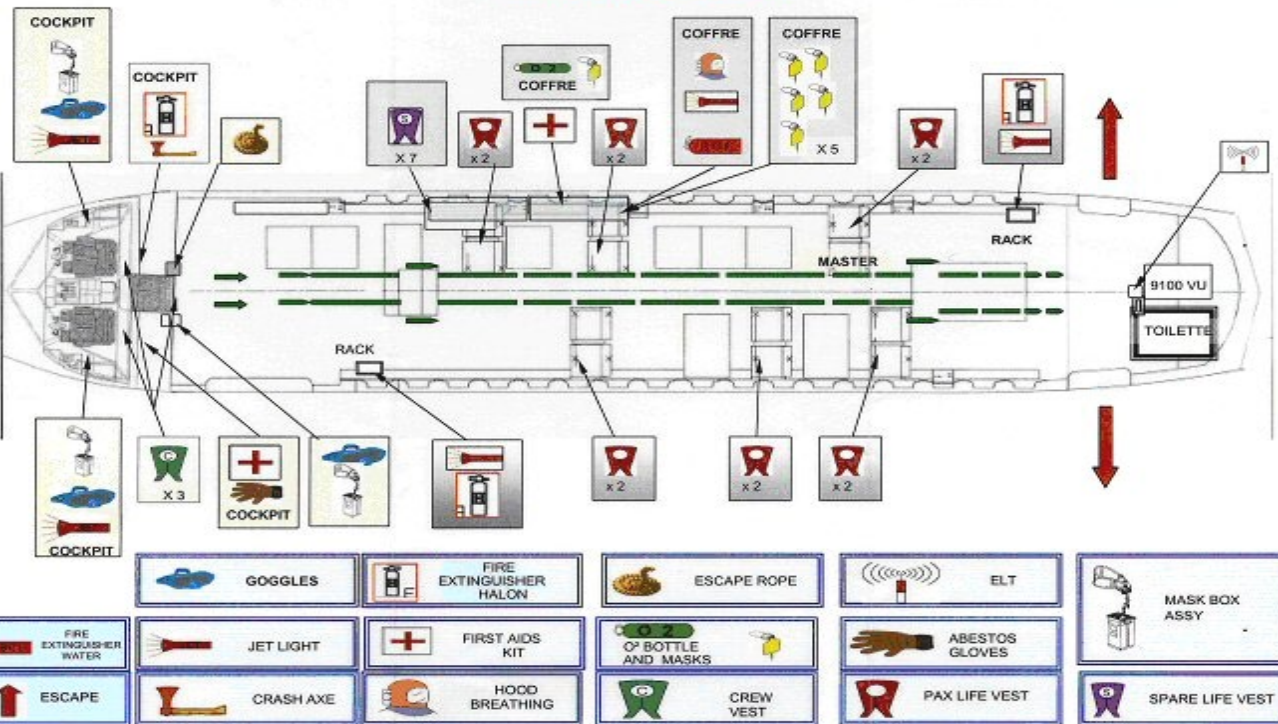
- Cheminement d'évacuation



Instructions de sécurité.

- Des cartes décrivant les cheminements et les sorties de secours sont disponibles à chaque poste de travail.

METEO FRANCE EMERGENCY ATR 42 MSN 078



L'évacuation d'urgence sera initiée par l'expérimentateur principal sur ordre du Commandant de Bord.

Elle s'effectuera obligatoirement par la sortie désignée.

Instructions de sécurité.

- Issues de secours à l'arrière :



L'ouverture de ces issues de secours sera opérée uniquement par l'expérimentateur principal ou l'un des pilotes.

Instructions de sécurité.

- Issues de secours à l'avant :



L'ouverture de ces issues de secours sera opérée uniquement par l'expérimentateur principal ou l'un des pilotes.

Instructions de sécurité.

- Les gilets de sauvetage se trouvent sous chacun des sièges.
- Enfilez le gilet de sauvetage seulement quand c'est demandé par le Commandant de bord ou l'expérimentateur
- Le gonflage du gilet de sauvetage doit se faire impérativement **à l'extérieur de l'avion.**



Instructions de sécurité.

- En cas de dépressurisation de la cabine, l'expérimentateur principal distribuera des masques à oxygène et vous aidera à les ajuster.
- Maintenez le masque sur votre visage en passant l'élastique derrière votre tête.
- Respirez normalement



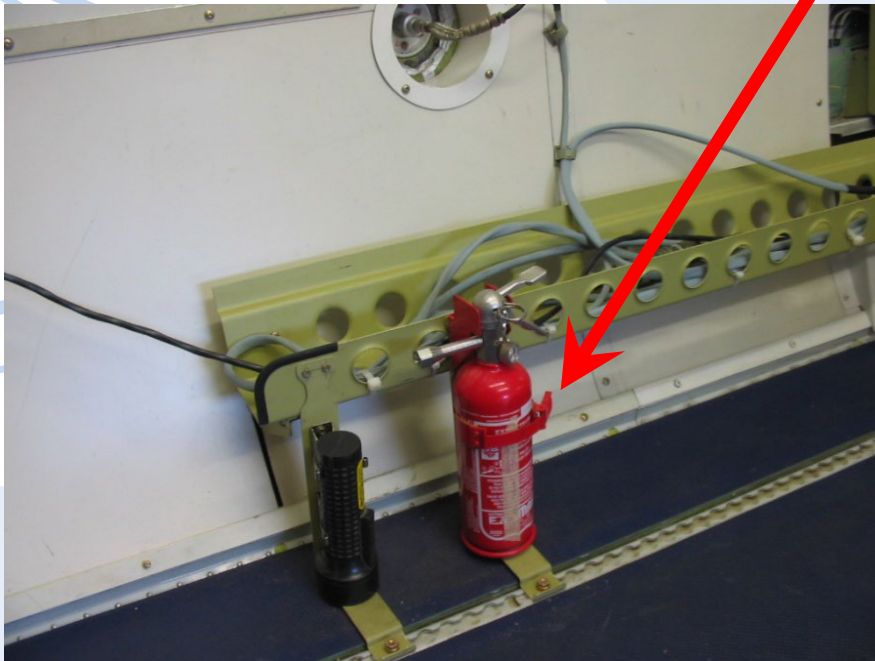
Instructions de sécurité.

- Position de sécurité en cas d'atterrissage d'urgence :
 - Relevez votre tablette
 - Ajustez fermement votre ceinture de sécurité
 - Posez vos mains sur vos cuisses
 - Maintenez votre tête penchée sur votre poitrine.



Instructions de sécurité.

- Seuls les pilotes et l'expérimentateur principal sont autorisés à utiliser les extincteurs de bord.



Instructions de sécurité



WARNING



**PRÉVENIR IMMÉDIATEMENT UN EXPÉRIMENTATEUR SAFIRE EN CAS PRÉSUMPTION DE FEU
SEUL UN EXPÉRIMENTATEUR SAFIRE EST APTE À INTERVENIR SUR UN DÉPART DE FEU À BORD**

N'ESSAYEZ PAS DE BOUGER UN APPAREIL QUI FUME OU BRULE

NE COUVREZ PAS UN APPAREIL QUI FUME OU BRULE

N'UTILISEZ PAS DE GLACE POUR REFROIDIR UN APPAREIL QUI FUME OU BRULE

Attitude à tenir face à un feu de batterie Lithium

- Informez le Commandant de Bord
- Déplacez les passagers et éloignez les autres appareils de la zone de danger
- Débranchez l'appareil incriminé.
- Revêtez un équipement respiratoire (PBE)
- Revêtez **les gants de protection** appropriés (si disponibles à bord)
- Eteignez le feu en utilisant l'extincteur de bord au Halon
- Arrosez l'appareil avec de l'eau ou tout autre liquide non alcoolique **quand le feu est éteint**
- Surveillez la zone de l'incendie une fois le feu éteint.
- Informez le Commandant de Bord et suivez ses instructions
- Quand le feu est éteint et que l'appareil a refroidi, mettez l'appareil dans **le sac de confinement** approprié, disponible à bord.



Des batteries lithium peuvent prendre feu ou exploser si elles sont soumises à des chocs ou surtensions.

Instructions de sécurité.



- Il est recommandé de ne pas rester à bord de l'avion pendant que **les pleins sont effectués**.
- Si toutefois vous deviez rester à bord, **n'attachez pas votre ceinture de sécurité** et tenez vous prêt à évacuer si nécessaire.

- Tout manquement aux règles de sécurité peut entraîner la suspension d'autorisation de vol prononcée par le Directeur de SAFIRE.