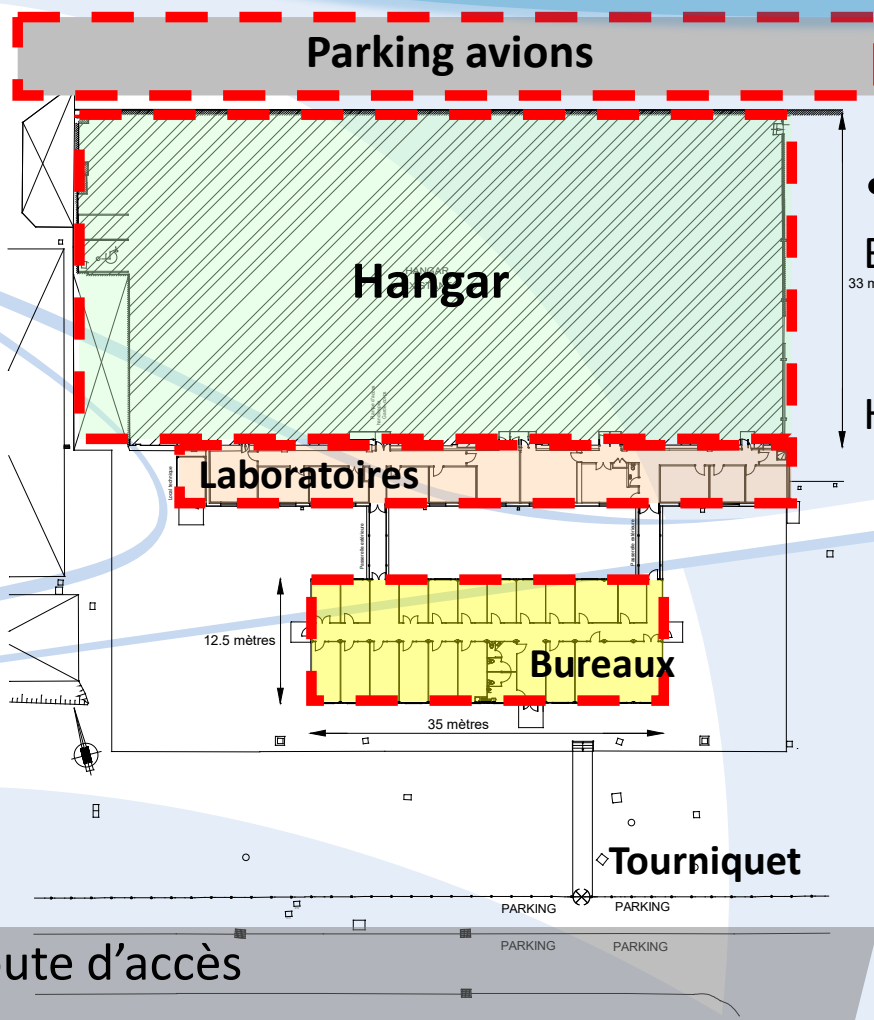


Consignes de Sécurité



Juin 2023

Zone Aéroportuaire



Zones à accès restreint

- **Circulation en zone à accès restreint**

Bureaux et laboratoires :

- piétons : accès par le tourniquet

Hangar

- piétons : accès par les bureaux et laboratoires

- véhicules : accès restreint par le parking avion

Il est obligatoire d'être accompagné par une personne de SAFIRE

Pour des raisons de sécurité, le hangar les laboratoires sont des zones **NON-FUMEUR**

PLAN RDC

Zone Aéroportuaire


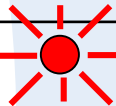

• Circulation en zone a accès restreint : Parking avion

- piétons : le port d'un gilet haute visibilité est obligatoire

- véhicules : accès restreint :

- Il est obligatoire d'être accompagné par une personne de SAFIRE
- La priorité doit toujours être laissée **aux avions en mouvement**
- **Soyez attentifs à la signification des feux des avions**



FEUX	SIGNIFICATION
Feux de navigation:  Rouge et vert sur les bouts d'aile, blanc sur le haut de l'empennage arrière	Avion sous tension
Balise de signalisation: rouge clignotant 	Avion sur le point de démarrer ses moteurs
Eclairage de piste :  Blanc sur la roulette de train avant	Avion au roulage

Autour de l'Avion

- **Dans le hangar :**

Les zones interdites sont signalées par des chaines ou des cônes rouges et blancs



**Il est interdit de
pénétrer dans les
zones balisées**

Autour de l'Avion

- **Sur le parking:**

Les zones interdites sont signalées par des chaînes ou des cônes rouges et blancs



**Il est interdit de
pénétrer dans les
zones balisées**

Autour du Piper

- Quand les moteurs tournent :

Il est interdit de s'approcher de l'avion



Accès à Bord

- L'accès à bord ne peut se faire qu'accompagné par une personne de SAFIRE :



Les personnes non SAFIRE ne sont pas autorisées à rester seules à bord.

Accès à Bord

- Seuls les personnels de SAFIRE sont autorisés à manœuvrer les portes de l'avion:



**Ne poser en aucun cas
les pieds en dehors des
zones noires.**

Accès à Bord

- Pour tous les vols, l'ensemble de l'équipage doit emporter :
 - Un ordre de mission valide
 - Un passeport ou une CI valide, visas si nécessaires.
 - Vaccinations à jour si nécessaire
 - Un moyen de paiement, carte de crédit et/ou cash.

Tenue à Bord

- Pour des raisons de sécurité, il est demandé de porter un pantalon en matière non inflammable, ainsi que des chaussures fermées

Chargement



Tout matériel doit être déclaré auprès de SAFIRE avant d'être embarqué à bord de l'avion. (en particulier les produits dangereux ou sensibles comme des bouteilles de gaz ou des batteries ...)

Comportement à bord

- Hiérarchie à bord
 - Le Commandant de Bord assis sur le siège de gauche du cockpit.
 - L'expérimentateur SAFIRE s'il est présent dans l'avion.
 - Le scientifique.
- Le commandant de bord ou l'expérimentateur SAFIRE s'il est présent pour le vol est en charge de la sécurité à bord.
- Il vérifie auprès du scientifique embarqué sa connaissance et sa compréhension des instructions de sécurité.
- Il organise l'évacuation de l'avion. Elle est toujours **ordonnée par le Commandant de Bord.**

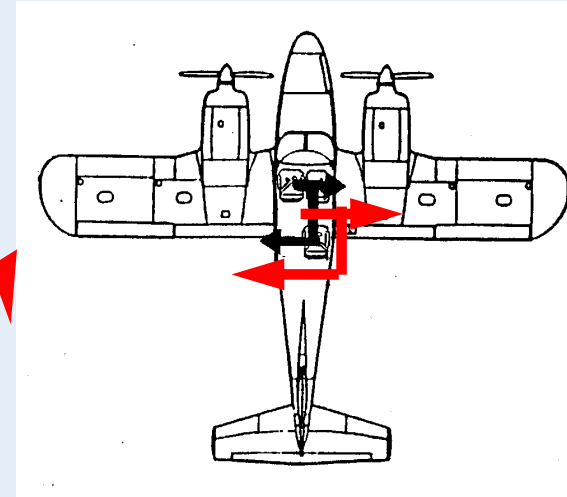
Comportement à Bord

- L'ensemble de l'équipages doit être présent à bord et prêt au départ **au moins 15 minutes** avant la mise en route moteur.
- A bord durant le vol, toutes les communications se font sur la même boucle radio. En conséquence, il est demandé de s'assurer de ne pas déranger les communications radio du pilote avant de formuler toute demande ou question.
- Il est toujours **interdit de fumer** à bord.
- Il n'y a pas de **toilettes** à bord, donc prenez vos précautions à l'avance !

Instructions de Sécurité



- Les ceintures de sécurité doivent être maintenues attachées durant tout le vol.



- Des cartes mentionnant toutes les sorties de secours sont disponibles à chaque siège.
- Une évacuation d'urgence est toujours conduite par l'expérimentateur **sur ordre du Commandant de Bord**.
- Elle ne s'opère exclusivement que par la sortie désignée.

Instructions de sécurité.

- Sorties de secours :



• L'ouverture de l'issue de secours ne peut être opérée que sur ordre du Commandant de Bord ou de l'expérimentateur.

Instructions de Sécurité

- Les gilets de sauvetage sont dans l'aumônière à l'arrière des 2 sièges.



- Enfilez le gilet de sauvetage seulement quand cela est demandé par le Commandant de bord ou l'expérimentateur.
- Le gonflage du gilet de sauvetage doit se faire impérativement **à l'extérieur de l'avion.**



Instructions de Sécurité.

- Position de sécurité pour atterrissage d'urgence :
 - Relevez et fixez votre tablette
 - Attachez fermement votre ceinture de sécurité.
 - Posez vos mains sur vos genoux.
 - Penchez votre tête contre votre poitrine



Instructions de Sécurité

- Seuls le Commandant de Bord et l'expérimentateur sont autorisés à utiliser l'extincteur de bord.



Instructions de sécurité



WARNING



**PRÉVENIR IMMÉDIATEMENT UN EXPÉRIMENTATEUR SAFIRE EN CAS PRÉSUMPTION DE FEU
SEUL UN EXPÉRIMENTATEUR SAFIRE EST APTE À INTERVENIR SUR UN DÉPART DE FEU À BORD**

N'ESSAYEZ PAS DE BOUGER UN APPAREIL QUI FUME OU BRULE

NE COUVREZ PAS UN APPAREIL QUI FUME OU BRULE

N'UTILISEZ PAS DE GLACE POUR REFROIDIR UN APPAREIL QUI FUME OU BRULE

Attitude à tenir face à un feu de batterie Lithium

- Informez le Commandant de Bord
- Déplacez les passagers et éloignez les autres appareils de la zone de danger
- Débranchez l'appareil incriminé.
- Revêtez un équipement respiratoire (PBE)
- Revêtez **les gants de protection** appropriés (si disponibles à bord)
- Eteignez le feu en utilisant l'extincteur de bord au Halon
- Arrosez l'appareil avec de l'eau ou tout autre liquide non alcoolique **quand le feu est éteint**
- Surveillez la zone de l'incendie une fois le feu éteint.
- Informez le Commandant de Bord et suivez ses instructions
- Quand le feu est éteint et que l'appareil a refroidi, mettez l'appareil dans **le sac de confinement** approprié, disponible à bord.



Des batteries lithium peuvent prendre feu ou exploser si elles sont soumises à des chocs ou surtensions.

Instructions de Sécurité



- Il est interdit de rester à bord de l'avion pendant que **les pleins sont effectués.**
- Tout manquement aux règles de sécurité peut entraîner la suspension d'autorisation de vol prononcée par le Directeur de SAFIRE.