

La carrière du F-GBTM en quelques dates-clés

28/02/1980 : Premier vol en tant que FA20 F

Vols en Europe jusqu'en 1982, en Afrique jusqu'en 1987, puis Retour en Europe

24/10/1984 : Attribution CDN FA20 -GF

31/01/2002 : Dernier vol commercial puis vente au CNRS pour transformation en laboratoire volant

19/01/2004 : Début des essais en vol après modification de l'avion. Au total, 73h d'essais auront été nécessaires.

25/11/2005 : Livraison à l'IGN, qui l'exploite pour le compte du CNRS ; le nombre de d'heure de vol de l'avion se monte à ce moment à 9310h et 30mn.

22/10/2008 : dernier vol exploité par l'IGN pour un total de soit 410h de vol

02/04/2010 : premier vol SAFIRE

de 2010 à 2022 : participation à de [nombreux projets scientifiques](#) pour une durée de 1328h 29 de vol

23/02/2022 : dernier vol SAFIRE. L'appareil totalise 11049 heures et 14 minutes de vol.